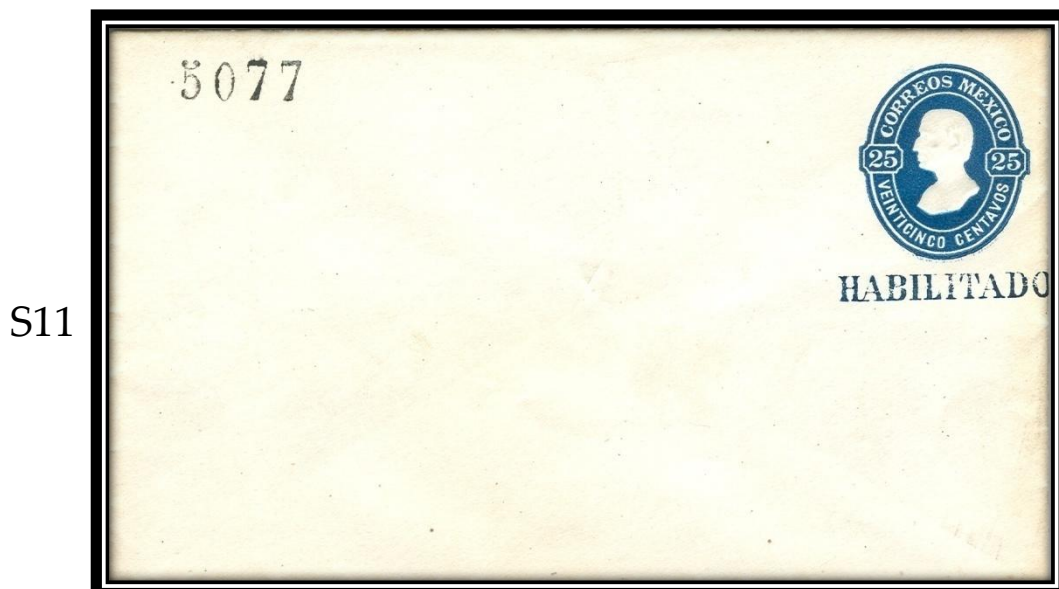
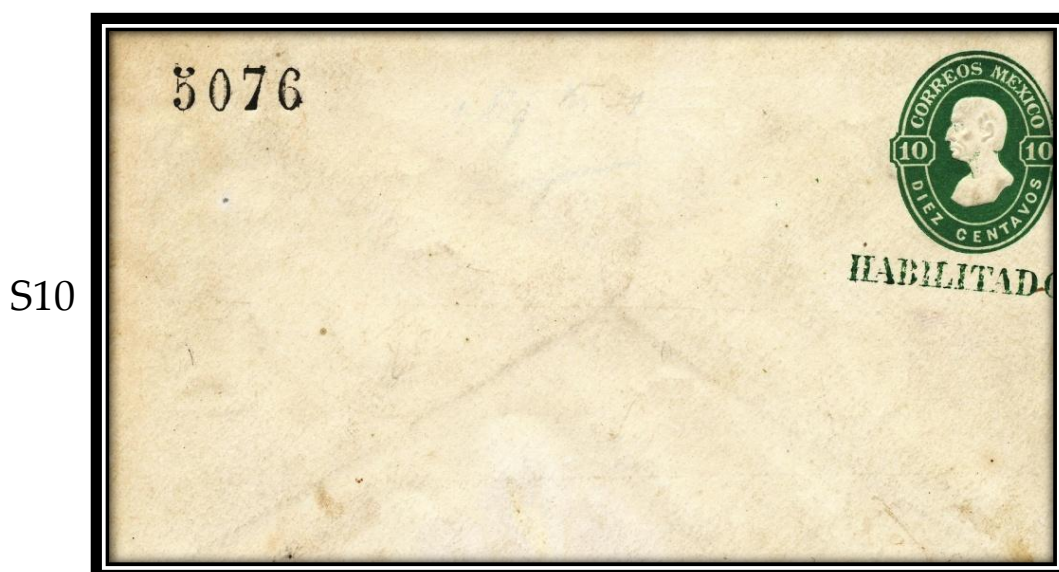


**Año 1882 (Primera emisión).** Para su elaboración se utilizaron sobres de años anteriores (1874 y 1876). Concretamente, ejemplares de **S2, S3, S5 y S6**. A estos se les imprimió la palabra “HABILITADO” debajo del busto de Hidalgo, en el mismo color del sello. De este modo se les rehabilitaba para circular, ya que habían dejado de tener valor postal. Esta característica los distingue de los sobres del resto de emisiones.

Los sobres recibían un segundo número de control cuando eran entregados en las oficinas locales (ver *Figs. 10 y 10a*). Los hay con un nombre o con dos nombres. Los que no fueron puestos en circulación tienen impresa la palabra “HABILITADO” y sólo un número de control. Papel blanco verjurado. Tamaño: 140 x 82 mm. Reverso Tipo 1.



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
S10	10 ¢ verde, igual que S2	A	1882
S11	25 ¢ azul, igual que S3 y S6	A	1882



Fig. 10.- S11 circulado. Detalles: doble número de control y doble nombre de distrito.

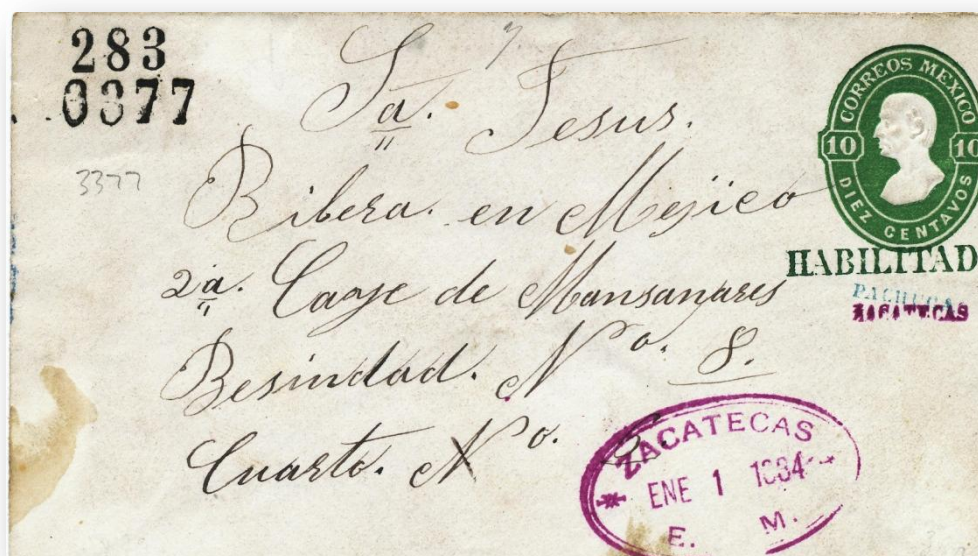


Fig. 10a.- S10 emitido en 1877 (77) en Pachuca (Distrito 33) y redistribuido a Zacatecas (Distrito 2)<sup>6</sup>.

<sup>5</sup> Este sobre fue originalmente enviado al distrito Puebla (34) en el año 1877 (77) por lo que se estampó el número 3477. En 1882 se envió al distrito Oaxaca (23) por lo que se le sobreestampó el número 2382.

<sup>6</sup> Aunque se habilitó para circular en 1883 (de ahí el número 283), no circuló hasta el 1.01.1884. El número de distrito 33 corresponde a Pachuca en la primera relación de distritos que se estableció de 1874 a 1877. El número de distrito 2 corresponde a Zacatecas en la segunda relación de distritos, estipulada en 1878.

## VARIEDADES Y ERRORES DE IMPRESIÓN

En esta emisión se han documentado dos tipos de falsificaciones. En la primera de ellas, la letra "T" de la palabra "HABILITADO" tiene la barra superior más estrecha que en la original (ver imagen S11). En la segunda, las letras son algo más pequeñas que en las otras dos, las "A" más estrechas y la "T" igual que en la anterior. Además, en las dos falsificaciones el espacio entre la "D" y la "O" es normal, mientras que en la genuina el espacio entre estas letras es más ancho de lo acostumbrado. Por último, debemos recordar que la palabra se imprimió siempre del mismo color del sello, por lo que los sobres en los que aparece impresa en tinta negra son falsificaciones (ver Figs. 11 y 11a).

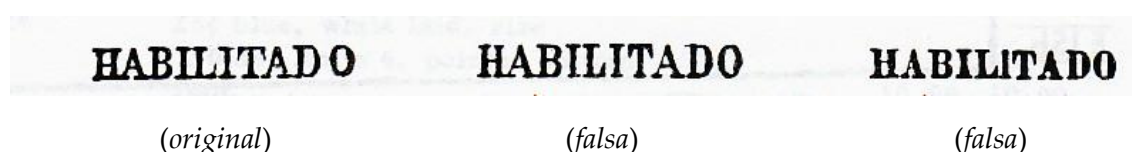


Fig. 11.- Distintas impresiones de la palabra "HABILITADO".



Fig. 11a.- Falso S11. Concretamente se trata de un S6 al que se le estampó la palabra "Habilitado".

**Año 1882** (*Segunda emisión*). También en este año se reutilizaron sobres del tipo **S1** con valores adicionales añadidos en la esquina superior o inferior izquierda (**S12**), o en ambas (**S13**). Papel blanco verjurado. Tamaño: 140 x 82 mm. Reverso Tipo 1.

S12



S13



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
S12	5 ¢ + 5 ¢, marrón oscuro a marrón claro y marrón	B	1882
S13	5 ¢ + 10 ¢ + 10 ¢, marrón, verde y verde	B	1882

## VARIEDADES Y ERRORES DE IMPRESIÓN

De esta emisión se conocen diferentes pruebas o errores de color y de impresión.

Como la tarifa de quince centavos para sobres no estaba en uso en este tiempo, se cree que el sobre de 5 ¢ marrón y 10 ¢ verde en la esquina superior izquierda (sin el de 10 ¢ verde en la inferior) es una prueba o error de impresión. Se pueden encontrar ejemplares con un sello adhesivo de 10 ¢ añadido para completar la tarifa. Se conocen, además, otras combinaciones de cuño tales como 5 ¢ marrón más 5 ¢ verde más 5 ¢ verde -quince centavos en total- (ver *Fig. 12*).



Fig. 12.- Prueba de S13.

En este caso, en lugar del sello normal de 10 centavos verde se imprimió por error el valor de 5 centavos con el color del de 10 centavos. Son ejemplares muy raros.

También se conocen pruebas como la que se muestra en la Fig. 13. A veces a estas pruebas se les seccionaba la esquina superior izquierda para inhabilitarlas postalmente.



Fig. 13.- Prueba de S13 con un cuarto valor de 10 centavos y con esquina seccionada.



Fig. 13a.- S12 circulado de Toluca a Ciudad de México.