

ENTEROS POSTALES DEL PERU

Cuando Mariano Felipe Paz-Soldan, visitador general de Correos, solicita mediante carta de 3 de marzo de 1874 a la "American Bank Note Company, N.Y." la impresión de sobres con estampillas impresas, se dio inicio a la historia de los Enteros postales del Perú. En la siguiente hoja se expone el documento original del pedido exacto enviado al día siguiente al Cónsul de Perú en Nueva York.

En esta colección se exhiben los tipos de Enteros postales que se han emitido en el Perú, en el orden siguiente y en función de su puesta en circulación:

➤ Sobres postales, emitidos a partir del año 1874.	Hojas 1 a 40	Cuadros 1 al 3
➤ Tarjetas postales, emitidas a partir del año 1884.	Hojas 41 a 112	Cuadros 3 al 7
➤ Cartas postales, emitidas a partir del año 1896.	Hojas 113 a 120	Cuadro 8
➤ Fajas postales, emitidas a partir del año 1896.	Hojas 121 a 128	Cuadro 8

Se ha dado preferencia a los Enteros en uso por ser muchísimo más raros que los nuevos, resaltando la gran cantidad de Certificados, Acuses de Recibo y Marcas Prefilatélicas. Se ha buscado también exponer la máxima variedad de franqueos complementarios así como destinos, a parte de América y Europa, a Africa, Asia y Oceanía para completar los 5 Continentes.



En esta colección están los dos primeros Enteros peruanos circulados tanto en sobres como tarjetas. En sobres el 27 Dic 1874 y en tarjetas 12 Feb 1884. También están las primeras fechas en las tarjetas de la 1ª serie de Vistas 21 Nov de 1898.

En la hoja 101 (cuadro 7) se exhibe probablemente por 1ª vez el n° 54 (pieza única conocida) del Catálogo Higgins & Gage no reproducido fotográficamente en ningún catálogo hasta la fecha (Moll tampoco) y se demuestra que además la catalogación es errónea, el otro ejemplar exhibido no está catalogado y no se conocen muchos más de 2 ejemplares hasta la fecha.

Se exponen también gran cantidad de pruebas, errores y variedades de impresión, la mayoría no catalogados hasta la fecha. Cabe mencionar que algunas variedades se han originado, principalmente, por la utilización de emisiones similares para el resellado de las tarjetas postales, así como por las tonalidades de las tintas usadas para el resello. En este sentido, los errores y variedades en los Enteros postales son pocos y producidos sin fines especulativos.

Un capítulo importante son los sobres circulados durante la Guerra del Pacífico (invasión de Perú por Chile) de 1879 a 1884 en la que se hace un estudio de los resellos peruanos para evitar la utilización fraudulenta en las zonas libres de los Enteros caídos en manos de los chilenos con marcas recientemente descubiertas (PIURA) y los Enteros peruanos resellados por los chilenos después de la toma de Lima en febrero de 1881 y una vez asumida la dirección del Correo. De estos sobres (resellados: "Caja Fiscal de Lima") se vendieron 228 debido a que había que pagarlos en monedas de cobre y plata no en billetes, pero circulados se conocen menos de 10 sobres, de los cuales aquí se exhiben 4 destacando el 50 ctvos. dirigido a Montevideo, valor desconocido, como circulado, hasta la fecha. Se exponen así mismo un sobre y un Entero postal chileno usado en territorio peruano, de los que apenas se conservan ejemplares.

Finalmente, debemos precisar que los Enteros postales de los países americanos a excepción de Estados Unidos y Canadá, no son abundantes en estado usado. La causa podría ser la menor cantidad de correspondencia, en comparación a los países del norte, y que el público no tenía costumbre de utilizarlos.

Para más fácil identificación de los visitantes se ha señalado con un punto  las piezas escasísimas o únicas conocidas hasta la fecha y con un punto  las muy raras.

R. P.

VISITADOR GENERAL
DE
CORREOS.

Lima, 4 de Marzo de 1874

M. F. J. C. Fray, Consul
del Perú en Nueva York.

Muy Sr. mío

Habiendome autorizado el Excmo. Sr. Jefe para hacer imprimir sobres postales, me he dirigido a la Compañia Nacional de Billetes de Banco en esa Ciudad con tal objeto.

El pedido que se ha hecho a la expresada Compañia es el siguiente:

100000	Sobres N.º 1 a 2.40 de a 2 centavos
50000	" N.º 1 a 3.04 de a 5 "
50000	" N.º 2 a 3.04 de a 10 "
50000	" N.º 2 a 3.52 de a 20 "
10000	" N.º 5 a 4.63 de a 20 "
10000	" N.º 5 a 5.55 de a 20 "
10000	" N.º 7 a 8.58 de a 50 "

La suma total a que asciende este pedido es de un mil ^{1831.25} ~~setecientos~~ ^{veinticinco} ~~veinte~~ ^{dollars} ~~cinco~~ ^{veinte y cinco} ~~centavos~~ ^{dollars} ~~americanos~~.

Tambien está incluida a este

A raíz de la solicitud de sobres con estampilla que hizo con fecha 13 de febrero de 1874 el Visitador Gral. de Correos al Gobierno, este autorizó 13 días después (26 feb.) para que tomara las medidas oportunas para su realización, autorizándole igualmente su pago. Este a su vez se las encargó a la American Bank Notes Company de N.Y. con fecha 3 de marzo.

Esta carta de 4 de marzo está dirigida por Mariano Felipe Paz Soldan al Cónsul de Perú en Nueva York detallándole el pedido y solicitando que lo gestione con en el máximo celo.

SOBRES

El pedido de los sobres enteros llegaron a Perú antes de finalizar 1874 dando lugar al inicio de la utilización de Entero Postales en Perú.



Hasta la fecha todos los libros, catálogos y coleccionistas de enteros de Perú daban como fecha de puesta en circulación 1875. Este sobre entero de 20 ctvos. circulado el 27 de diciembre de 1874, demuestra que los sobres se pusieron en circulación el mismo año en que se encargaron y es por lo tanto "la primera fecha conocida de utilización de un entero peruano". La carta fue de Lima (27 Dic. 74) a Callao (28 Dic. 74) y por correo inglés vía Panamá llegó el 27 de enero 75 a Londres desde donde pasó a Francia el 28 En. 75, para llegar a su destino: París. En esa época Perú no era todavía miembro de la U.P.U.



Primer sobre entero postal peruano certificado conocido hasta la fecha. Circuló el 5 de Enero de 1875, a los pocos días de su puesta en circulación y fue de Lima a Arequipa. La combinación de sellos complementarios dentados y sin dentar es única conocida hasta la fecha en un entero postal de Perú. Ex Emerson y J. Lugon.

SOBRES

Según se puede apreciar en la hoja del pedido del Visitador General de Correos, la primera emisión se compuso de 5 enteros de 2, 5, 10, 20 y 50 centavos de diferentes papeles y tamaños.

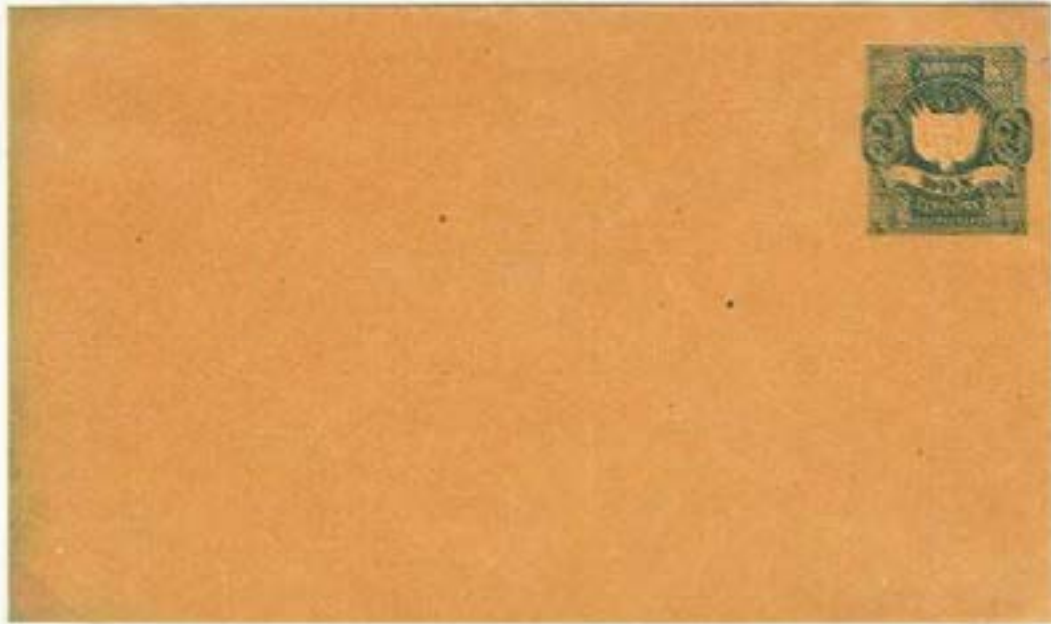


Sobres de 2, 5 y 10 cts. con impresión SPECIMEN (MUESTRA) en letras mayúsculas cursivas.



Sobre "Muestra" de 10 y 20 centavos. SPECIMEN (Muestra) está en inglés porque se imprimieron en Estados Unidos y los tipos de las letras son diferentes de los superiores.

SOBRES
2 CENTAVOS



El superior tiene doble impresión del sello. El central circuló de Callao a Alemania y fue multado con 40 Pfennige por estar desmonetizado. El inferior va suplementado con 10 ctvos., tarifa interior del país. Se conocen muy pocos sobres circulados de 2 centavos.

SOBRES 5 CENTAVOS



Doble estampación del sello a la izquierda.



Doble estampación en la solapa.



Entero circularado a Tacna. El remitente aplicó la tarifa de Ferrocarril: 5 ctvos., pero parece que no fue aceptada por lo que tuvo que pagar los 5 ctvos. que faltaban.

SOBRES
10 CENTAVOS



Sobres Enteros Postales circulados con la tarifa de 10 centavos para el correo interior de Perú. Circularon antes y después de la guerra con Chile

SOBRES
10 CENTAVOS



Entero Postal de Cuzco a Santa Rosa, reexpedido a Arequipa.



14 enero 1877 Entero circulado a través del Consulado Británico en Callao, donde se estampó el "C38" de la oficina británica via Londres a Paris con tasas manuales de 23 peniques y 1,70 francos que pagó el destinatario. En el reverso 4 marcas postales hasta su llegada el 13 de febrero a su destino.



Entero de doble porte circulado en Set. 1876 de Lima a Paris para complementarlo se utilizó un sello de 20 ctvos. bisectado. Al ser anterior a la entrada en la U.P.U. va tasado con 1sh. 6 peq. y 3,60 francos.

SOBRES
10 CENTAVOS



Entero certificado conteniendo 24 billetes de Banco. Circuló de Huancavelica a Lima en noviembre de 1880 durante la guerra del Pacífico.



Entero certificado de Huancavelica a Huanta y reexpedido a Huanta en agosto de 1880 durante la guerra del Pacífico. La recepción firmada está en el interior.

SOBRES
20 CENTAVOS

4

Señor

D. Mariano de Triarte
Contador del T. M. de Cuentas

Calle de San N.º 17
albar Perú

C. Borrillos




1

Sr. D. D. Deficit
10 ct.

Man. Gregorio Leon

Perú



Señora Rosa Cipriates

TRUJILLO
FRANCA
OFICINA DE ESTAMPILLAS

190

Calle de Santa Rosa
de las Monjas N.º 134

Lima



Enteros circulados por el interior de Perú. El superior es un doble porte. El central va suplementado en el reverso con 10 ctvos. (Déficit 10 ctvos. manuscrito en el anverso) y el inferior Certificado de Trujillo a Lima, lleva un déficit de 20 ctvos. que no pudo ser cubierto por falta de sellos.

SOBRES
50 CENTAVOS



Sobre Certificado de triple porte 3 x 10 ctvos. más los 30 ctvos. de los derechos de Certificado. Circuló el 27 de junio de 1878 de Lima a Santa Rosa via Puno. Los matasellos azules triangulares son muy raros. En el reverso se aprecian las marcas de tránsito en rojo de LAMPA y PUNO (6 julio).

SOBRES RESELLADOS POR PERÚ DURANTE LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84

El Gobierno Nacional de Perú con el fin de que no se pudieran usar en el territorio peruano, no ocupado por Chile, los sellos y sobres enteros postales peruanos saqueados por los chilenos, ordenó resellar las existencias con marcas de las oficinas de procedencia, siendo esto obligatorio a partir del 30 de Marzo de 1881, para distinguirlos de los robados. A parte de en Puno se resellaron en Moquegua, Arequipa, Piura, Jauja, etc.

PUNO 1 ABR.



Sobres con el resello en violeta "Puno 1 ABR." circulado a Arequipa en doble círculo, similar al empleado para los sellos por los chilenos. Estos sobres son extremadamente raros. Los catálogos tradicionales no los mencionan. H. Moll ha sido el primero en catalogarlos.

SOBRES RESELLADOS POR PERÚ
DURANTE LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84

PIURA



Sobres resellados en PIURA, con marca similar a la de los sellos, dirigidos a Lema con anulación muda. El superior está fechado en PIURA el 12 diciembre de 1881.

SOBRES RESELLADOS POR PERU
DURANTE LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84
MOQUEGUA



Enteros circulados el 7 de abril de 1882 de Moquegua a Arequipa y en 1883 de Arequipa a Moquegua con sello local de Arequipa de 10 ets. azul y llegada al dorso Moquegua en rojo, como el utilizado para la habilitación local.

YCA



Sobre circularado a Lima con cancelación muda y resellado YCA VAPOR.

SOBRES
GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84



Sobre de Lima a Cañete (Dpto. Lima) probablemente el único conocido con tarifa de 2 ctvos. durante este periodo. "2^a" significa distribución del día.



Jauja a Lima circulado el 28 Feb. 1881.



Lima a Callao 30 agosto 1881.

SOBRES
GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84



Sobre dirigido, el 12 de enero de 1881, al Jefe del Batallón de Guardia Peruana n° 1 días antes de la ocupación de Lima por el ejército chileno.



Certificado dirigido a un sargento en Lima el 26 de noviembre de 1879.



Carta circulada el 25 de julio de 1879 de Lima a París recién entrada en la U.P.U. con la reciente tarifa de 27 centavos. Probablemente el 1º entero usado con esta tarifa que es más rara.

SOBRES CHILENOS USADOS EN PERU

GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84

En un principio se pensó que la guerra iba a ser breve por lo cual se autorizó el uso de elementos postales peruanos en las ciudades ocupadas, pero al llegar a 1881 se habilitaron por los chilenos los signos postales o se emplearon sellos y enteros chilenos sólo identificables por los matasellos.



Este sobre de 5 centavos chileno, se usó desde IQUIQUE el 5 de mayo de 1882 a Santiago, donde llegó el 12 de mayo. La tarifa peruana de correo interior era de 10 ctvos. pero se usaron 5 que era la tarifa chilena que aplicaron a la ciudad ocupada. Este tipo de sobres son escasísimos.

SOBRES RESELLADOS POR CHILE

GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84



Los chilenos entraron en Lima el 17 de enero de 1881 y suspendieron el sistema postal peruano en diciembre de 1881. Durante la ocupación se sobrecargaron sellos y enteros con el Escudo de Chile y Caja Fiscal de Lima. Se conocen con el matasellos "Lima 17 Feb. 1882" día de la puesta en circulación. Estos sobres circulados son rarísimos

SOBRES RESELLADOS POR CHILE
GUERRA CON CHILE 1879-84



Sobres de 50 centavos en dos formatos y papel diferentes. Los grandes son entelados.

SOBRES RESELLADOS POR CHILE

GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84

Cáceres después de examinar 15 de las principales colecciones de Enteros de Perú sólo encontró 7 sobres circulados: 1 de 2 ctvos., 5 de 10 ctvos. y uno de 20 ctvos.



Entero de 2 centavos usado por correo certificado el 11 de julio de 1883 de Lima a Santiago. Ex Colección PUPO Y WEEKS.



Entero certificado de 20 ctvos. de Lima a Montevideo el 11 de julio de 1883, suplementado con 50 ctvos. = 10 ctvos. para cubrir en exceso los 27 ctvos. del porte simple más los 30 ctvos. de los derechos de certificado, en total 63 ctvos. Lleva marcas R, Cert. de Uruguay y llegada 5 agosto 83.

SOBRES RESELLADOS POR CHILE

GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84

Entero de 50 ctvos.
circulado.
Desconocida su
existencia hasta
la fecha.



Certificado de doble porte de Lima a Montevideo. Va suplementado 20 ctvos. en el anverso y 20 ctvos. en reverso para completar 90 centavos correspondientes a dos portes de 27 ctvos. = 54 y los derechos de Certificado 30 ctvos., pues al circular el 19 Oct. 1882, se le aplicaron las tarifas de la U.P.U.

SOBRES RESELLADOS POR CHILE

GUERRA DEL PACÍFICO 1879-84



Sobre de 50 crvos. de Callao a Antofagasta resellado con el escudo Chileno y marca de control LIMA PRINCIPAL 17 Feb. 82. El matasellos es de origen Chileno ADN. de Correos - Callao (probablemente de favor). A pesar de todo, de este tipo de sobres, sólo se vendieron 16 por lo que es muy raro.

SOBRES

Perú recuperó el control de su territorio con el Tratado de Ancón el 23 de octubre de 1883 siendo ratificado en marzo de 1884 que supuso el final de la guerra.



Para tener la seguridad de que los sobres que se utilizaban eran los originales y no los desaparecidos durante la guerra, fueron estampados la primera emisión completa con "Correos de Perú 1886 Emisión habilitada". Se expone sólo esta hoja en nuevo porque en usado son mucho más raros.

SOBRES
5 y 10 CENTAVOS



Sobre de Puquio a Callao con la nueva tarifa reducida de 5 ctvos. en vez de 10. Originalmente este sobre estaba previsto para ser transportado por ferrocarril tarifa de 5 ctvos. de 1886.



Entero Certificado circulado el 2 Dic. 1895 de Lima a Berna, donde llegó el 3 de enero 96. El franqueo de 21 ctvos. corresponde a: 10 ctvos. correo ordinario, 10 ctvos. derechos certificado y 1 ctvo. por el tránsito de Panamá.

SOBRES
10 CENTAVOS



Entero de HUAILAS encaminado a CARAZ donde fue enviado a HUARAZ donde llegó el 16 jun. 93 y reenviado el 19 a Lima donde llegó el 23. Las oficinas pequeñas no tenían fechadores.



Entero Postal de Cajabamba a Lima con habilitación doble



Entero a Suiza circulado en Nov. 92 donde llegó en Dic. El sello de 1 ctvo. es para pagar el tránsito por Panamá.

SOBRES
20 CENTAVOS

Via Panama
Nº 19 - 2.ª kl.
Herrn O. Friebel, Director
Strafensackstrasse 391
Rendsburg
Holstein, Alemania

COPIA



Via Panama
Monsieur
E. Christiansen
Gustafsmine
Hesslunda.

COPIA



21
Sr. S. Enr. Com. Eberhard,
Lochrann 63.
12626.
Valparaiso.
Chile.



Tres cartas certificadas 10 + 10 ctvos. con diferentes tonos de lila a violeta.

SOBRES
20 CENTAVOS



Entero certificado de porte múltiple circulado de Lima a Louisville y reexpedida a Washington Estados Unidos. Va complementada con 50 ctvos.

SOBRES
20 CENTAVOS



Dos enteros certificados con acuses de recibo dirigidos a San Marino (1893) y Hamburgo (1895). El superior está suplementado con 6 centavos (1 ctvo. tránsito Panamá y 5 ctvos. de AR) en el reverso. Y el segundo con 11 ctvos. en el anverso.

SOBRES
50 CENTAVOS
225 x 100 mm.



28 agosto 1888.
Entero de Lima a
Londres con franqueo
de 55 ctvos.
correspondiente a un
porte quintuple. Al
reverso fechador
Londres rojo de oct.
1888.

SOBRES
50 CENTAVOS
225 x 180 mm.



Entero de 50 ctvos. Certificado y con acuse de recibo. Va complementado con 37 sellos en el anverso y 8 en el reverso, a parte de 6 cierres de seguridad para correspondencia certificada. El franqueo son 50 ctvos. más 1,05 soles que corresponde a 28 portes de 15 gramos a 5 ctvos. = 1,40 = 420 gramos de peso más derechos de Certificado 15 ctvos., total 1,55 soles. Los sellos tienen muchas variedades, sobrecargas invertidas, desplazadas etc.

SOBRES
1896 EMISION PIZARRO



El entero superior fue reexpedido de Inglaterra a Alemania, el central lleva la marca prefilatélica ACOMAYO y el inferior es un certificado a Bélgica complementado con 23 ctvos., 17 en el anverso y 6 en el reverso.

SOBRES
1896 EMISION PIZARRO
5 CENTAVOS VIOLETA



Tres enteros, el superior correo interior, el central de Casma a Lima fue multado por franqueo insuficiente a la llegada y el inferior a Canadá va suplementado con 9 centavos en el reverso.

SOBRES
1896 EMISION PIZARRO
10 y 20 CENTAVOS



A SUNKEN DIE PROOF ON CARD 136:113mm



Pruebas de los valores de 10 y 20 centavos de los sellos, sobres y fajas Entero postales que se encargaron a la American Bank Note Co. de Nueva York con el busto de Francisco Pizarro y que fueron puestos en circulación simultáneamente el 15 de septiembre de 1896.

SOBRES
1896 EMISION PIZARRO
10 CENTAVOS

Via Panama



Francia

Madame Jeanne Blondel
31, rue de Surène

Paris



Via Panama

"Certificada" A.R.

Mrs.

Wilh. Schmidt

Lilienstrasse 20

447 München
(Alemania)



Senhor Doutor
Benjamin. C. Camorato

Cachoeira

Estado. do. Rio. Grande. do. Sul

Brasil



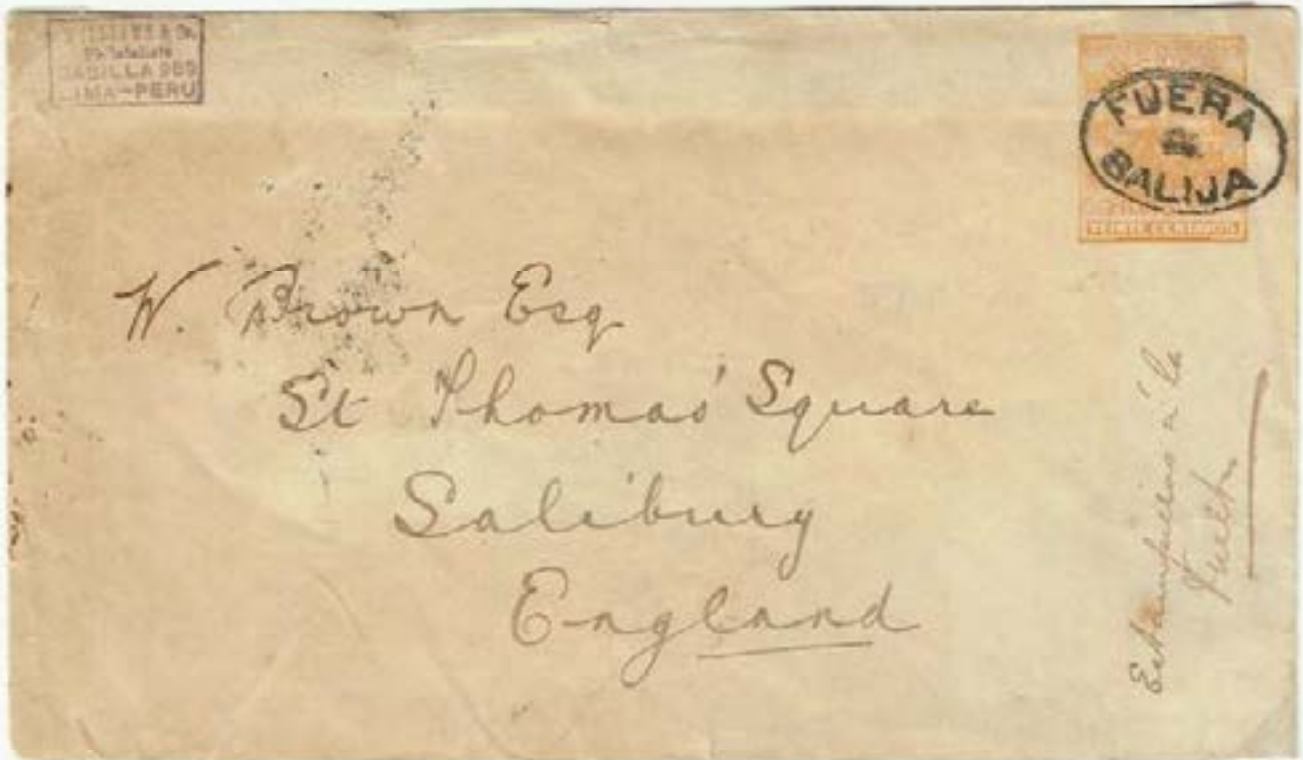
Tres enteros certificados, el central con acuse de recibo, el superior fue franqueado en exceso.

SOBRES
1896 EMISION PIZARRO
10 CENTAVOS



Entero de Lima a Port Townsend, Washington, con 44 ctvos. de franqueo de los cuales 4 eran para el pago del tránsito por el Canal de Panamá. Circuló entre Oct. y Nov. de 1898.

SOBRES
1896 EMISION PIZARRO
20 CENTAVOS



Entero de Payta a Salisbury (Inglaterra) circulado el 10 de julio de 1898 con llegada el 1 de agosto, según los fechadores estampados al reverso. En el frente, marca de "Fuera de Baliya" como matasellos.



Entero de Lima a Hamburgo. Va franqueado con 24 ctvos., 22 tarifa para Europa y los otros 2 para pagar el alcance (tampón "Correo de última hora"). A pesar de todo tardó 38 días en llegar 31-5 a 8-7-1898.

SOBRES
1896 EMISION PIZARRO
20 CENTAVOS



Sobre Certificado de Lima a La Hulpe (Bélgica) circulado en 1901. Franqueado con 32 ctvos. 22 tarifa a Europa por el Canal de Panamá y 10 ctvos. de los derechos de Certificado, según las tarifas de 1896.



Carta Certificada de Lima a Valparaiso (Chile), circulada en 1898, franqueada con 30 ctvos. (5 ctvos. en exceso) pues 10 ctvos. Correo, 10 ctvos. derechos de Certificado y 5 ctvos. Aviso de recepción, total 25 ctvos. hubiera sido lo correcto, salvo que hubiera pagado un alcance (última hora).

SOBRES
 1900 EMISION PIZARRO
 5 CENTAVOS LINEAS DE FONDO GRUESAS



Entero previsto para la nueva tarifa reducida de 10 ctvos. a 5 para el correo interior del Perú. Fue utilizado para un envío Certificado a Taena (Chile) en junio de 1904, por lo que tuvo que ser suplementado con 15 ctvos. en el reverso, 5 ctvos. para complementar la tarifa de correo + 10 ctvos. de los derechos de Certificado.



Entero circulado por correo certificado el 11 de Septiembre de 1903 de Lima a Valparaíso conteniendo impresos.

SOBRES
1902 PRESIDENTE LOPEZ DE ROMANA
5 CENTAVOS



Último sobre Entero Postal de Perú para el correo interior. Prácticamente no se utilizó. Herber Moll en su catálogo dice que son prácticamente desconocidos circulados.



Entero utilizado para un envío Certificado a Chile con franqueo adicional en el reverso. Circuló en 1902 y posiblemente sea el único Certificado conocido.

SOBRES
1902 PRESIDENTE LOPEZ DE ROMANA
5 CENTAVOS

France



Monsieur Paul Straßberger
130 Faubourg St. Denis

SCARCE
COVER!

Paris

57



Fernando Emmel

Arequipa

Señora



Natividad Cárdenas de García

Calle de Juan Castilla N° 20
piso N° 17 en manos propias

Lima

Rarísimo conjunto de 3 sobres circulados a diferentes destinos.

TARJETAS

Las primeras Tarjetas Entero Postales peruanas fueron afectadas directamente por la guerra del Pacífico con Chile, ya que fue encargada su fabricación a la American Bank Company antes de la guerra y cuando llegaron en barco a Perú, estaba ocupado. Para poner a salvo la remesa de los chilenos, fueron ocultados en el Departamento de ICA hasta que acabó la guerra en 1884.



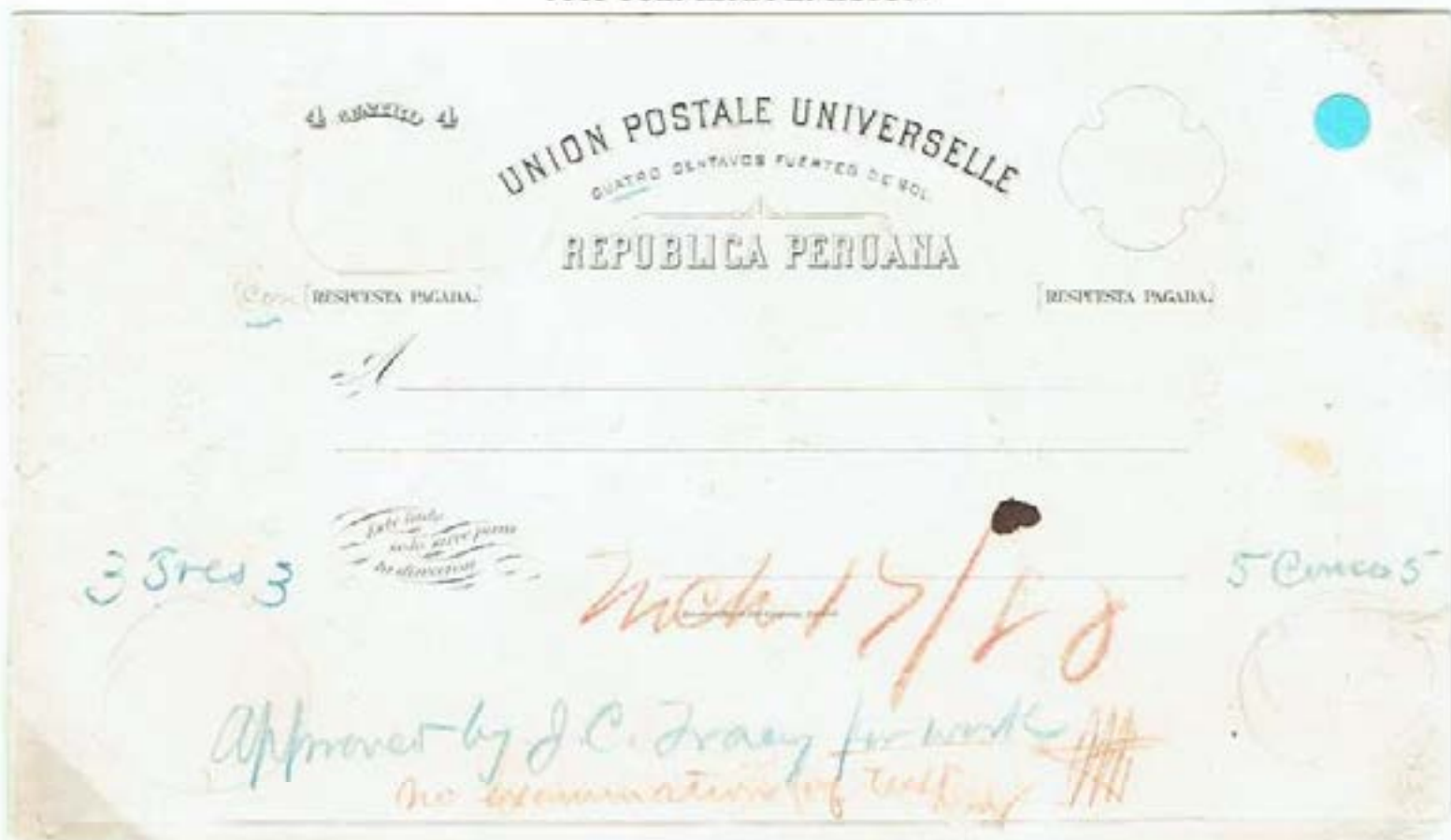
Casualmente esta tarjeta chilena circuló desde IQUIQUE en el Perú ocupado el 10 de OCT de 1883, antes de la puesta en circulación de la primera Tarjeta Entero Postal peruana que fue en 1884. Circuló a Ragusa (Australia) via Londres, por donde pasó el 27 de noviembre. Enteros chilenos circulados en Perú durante la guerra son escasísimos.

PRIMERA TARJETA POSTAL CIRCULADA CONOCIDA 12 ENERO 84
3^{ER}. DÍA DE CIRCULACIÓN



Esta Tarjeta de ida fue escrita el 11 de enero de 1884, enviada el "12 enero 84" de Lima a Valparaíso, donde llegó el 22 de enero y fue devuelta junto con la respuesta a Lima, donde llegó el 2 de febrero. Desgraciadamente fue partida y no se conservó completo el Entero doble.

TARJETAS
1883 PRIMERA EMISIÓN



Prueba de estado de la tarjeta de respuesta del primer entero postal de 4 ctvos. realizado por la ABNCo (American Bank Note Company) a falta del escudo. Esta fechada el 17 de Marzo de 1880 con los valores complementarios de 3 y 5 ctvos. anotados en azul igual que el aprobado manuscrito de J.C. Tracey por el trabajo (for work). En rojo "no examinations of text" y firma. **Pieza única** conocida hasta la fecha.



Tarjetas de 3, 4 y 5 ctvos. procedentes de los archivos de la ABNCo con el tampón manual en violeta "Return to RECORD & SPECIMEN DEPT." (devolver al departamento de registro y muestras). **Muy pocas conocidas.**

TARJETAS
1883 PRIMERA EMISION



Estos Enteros fueron encargados en 1880 antes de la ocupación de Lima, por lo que no llegaron a ser puestos a la venta hasta que acabó la guerra por motivos de seguridad, pues parece ser que habían desaparecido unas partidas. Fueron sobrecargados en 1884 con un sol para ponerlos en circulación.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO



Serie completa de Enteros sencillos y dobles, con respuesta pagada de 3, 4 y 5 centavos.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO
5 CENTAVOS CON RESPUESTA
ERRORES



Enteros de 5 ctvos. con respuesta pagada con la sobrecarga del Sol en colores marrón y negro, en vez de rosa. Sólo un par de piezas conocidas.

TARJETAS

1884 SOL SOBRECARGADO 3 Y 4 CENTAVOS



Los Enteros de 3 centavos circulados son muy escasos. El superior va suplementado con 1 ctvo. por la vía del Canal de Panamá.



Enteros correspondientes a la tarifa al extranjero por la vía de Panamá. El superior circuló el 1º año de circulación 1884.

TARJETAS

1884 SOL SOBRECARGADO 5 CENTAVOS

Las tarjetas de 5 ctvos. no correspondían a ninguna tarifa en 1884 ya que en 1879 fue rebajada de 5 a 4 ctvos. la tarifa a países extranjeros de la U.P.U. por la vía del Canal de Panamá.



Esta tarjeta se utilizó probablemente por no haber tarjetas de 4 ctvos. a la venta. Fue devuelta a su origen 2 meses después. Salió el 28 de mayo de Callao, llega a Ulm el 12 de julio y regresó a Lima el 18 de agosto.



Esta tarjeta, franqueada en exceso, casi dio la vuelta al mundo en 2 meses y 4 días, salió el 12 de junio de 1886 de Lima, vía Canal de Panamá, a París 12 de julio y llegó a la Isla de Java, Oceanía, el 16 de agosto.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO
4 CENTAVOS RESPUESTA



Entero de vuelta enviado de Londres, el 23 de julio de 1888, a Lima con la respuesta pagada, donde llegó el 27 de agosto. La tarifa corresponde a la vía de Panamá.



Entero usado como simple de Lima, por la vía de Panamá, a Altona (Alemania) en 1885 ya que esta parte era para la respuesta, en todo caso de Alemania a Perú.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO
 HABILITADO PARA 1 Y 2 CENTAVOS DE 4 LINEAS



1centavo amarillo en dos tonos: pálido e intenso.



2 centavos gris y azul, Soles tipos 2 y 3 y el DOS con medidas e inclinaciones diferentes.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO
 HABILITADO POR 1 CENTAVO EN 4 LINEAS



Para completar la emisión de enero se hicieron en febrero habilitaciones para 1 ctvo. correspondiente a la tarifa urbana. Entero circulado de Chiclayo al próximo Puerto de Eten el 21 de Dic. de 1886. Estos Enteros circulados son escasísimos.



Entero dirigido a Inglaterra con franqueo complementario de 2 ctvos para cumplir la tarifa de 3 ctvos a Europa. Circuló al poco tiempo de terminar la guerra llevando todavía el matasellos de Callao de origen Chileno.



Entero dirigido a Alemania con franqueo complementario 2 ctvos. para Europa y otros dos para un alcance. Tanto el superior como este son de circulación muy temprana, 1884, a parte de su gran rareza circulados.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO
HABILITADO POR 2 CENTAVO EN 4 LINEAS
ERRORES



Gris Sol tipo 3
sobrecarga
desplazada.



Sol tipo 2, doble
sobrecarga no
catalogada hasta
la fecha.



Sol tipo 3, en las
dobles
sobrecargas, una
invertida, no
catalogada hasta
la fecha.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO AZUL
 HABILITADO POR 2 CENTAVOS EN 4 LINEAS

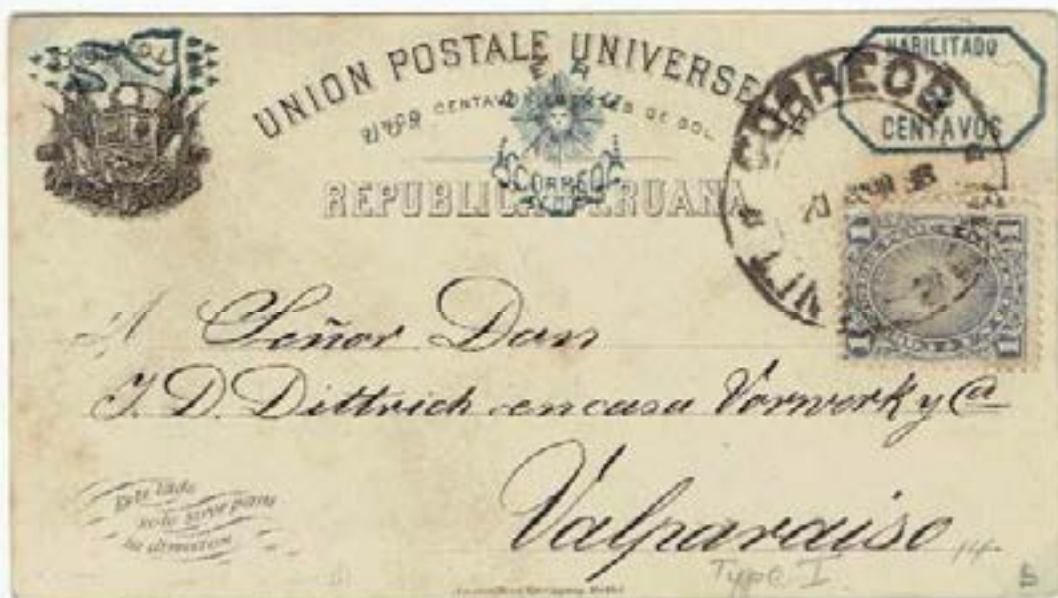


Enteros circulados a Brasil y a la India con franqueos complementarios de 2 ctvos. para completar la tarifa al extranjero de 4 ctvos.



31 de Marzo de 1893. Entero de Abancay a Nueva York franqueado sólo con 1 ctvo. adicional, por lo que fue multado con el doble de 1 ctvo. a su llegada, ya que la tarifa era de 4 ctvos.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO GRIS
 HABILITADO POR 2 CENTAVOS EN 4 LINEAS



Enteros con Sol tipo 3 dirigidos a Chile con franqueo complementario de 1 ctvo.



Entero con Sol tipo 2 circulado internamente en Perú con la tarifa correcta de 2 ctvos.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO
TARJETA DOBLE 2 + 2



Enteros dobles de 2+2 complementado con 2 ctvos. en los dos sentidos para la tarifa a Europa via Panamá. El superior circuló el 3 de agosto 1896 de Mollendo a Alemania, donde llegó en septiembre y fue devuelto a su origen en diciembre. El inferior circuló a Londres desde Lima en octubre 1896 y llegó el 27 Nov. el 29 fue respondido llegando completo el 24 de diciembre a su origen Lima. Sol tipo 3 en la ida y tipo 2 en la vuelta.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO
TARJETA DOBLE 2 + 2



Entero doble con respuesta pagada con sobrecarga doble. Los Soler de las tarjetas de ida son tipo 3 y los de las tarjeta de vuelta tipo 2. Desconocido hasta la fecha.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO
TARJETAS DE 2 CENTAVOS DE IDA Y VUELTA



Entero de ida complementado con 2 ctvos. para complementar los 4 ctvos. de la tarifa al extranjero por la vía de Panamá, va dirigido el 2 Sep. 1891 de Lima a Coblenza, donde llegó el 5 de octubre.



Tarjeta de vuelta (respuesta pagada) de Bedford (Inglaterra) a Lima. Salió el 16 Dic. de 1895 de Lima y se contestó el 13 de enero de 1896 desde Inglaterra, el 25 de febrero de 1896 llegó de vuelta a Lima (fechador en el reverso). Va debidamente complementado con 2 ctvos. para completar la tarifa de 4 ctvos. de la UPU a países extranjeros.

TARJETAS

1884 SOL SOBRECARGADO VALOR EN CIFRAS GRANDES



Enteros de 3 centavos habilitados en verde. El superior, circuló por la vía de Saint Thomas a Gante (Bélgica). El central, dirigido de Callao a Alemania, fue por la vía de Panamá, por lo que tuvo que ser suplementado con 1 ctvo. El inferior, certificado de Lima a Hamburgo, pagó 1 ctvo, por el tránsito por Panamá y 10 ctvos, por los derechos de certificado. Curioso matasellos de círculos concéntricos sobre los sellos.

LA MAYORIA DE LOS EXPERTOS COINCIDEN EN DESTACAR QUE ESTE ES UNO DE LOS ENTEROS PERUANOS MAS RAROS EN USADO.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO
 VALOR EN CIFRAS GRANDES
 4 CENTAVOS ROJO



Entero circulado de Arequipa a Constantinople en 1892 por la vía de Panamá. Matasellos de llegada de la oficina británica.



Entero circulado de Lima a San Petersburgo (Rusia) en mayo de 1889 por la vía de Panamá.



Entero Certificado con acuse de recibo de Lima a Guatemala va suplementado con 10 ctvos. para los derechos de Certificado y 5 ctvos. para A.R., en total 15 ctvos.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO
 VALOR EN CIFRAN GRANDES
 4 CENTAVOS GRANATE



Enteros a Finlandia, Alemania e Inglaterra circulados por la Via de Panamá. 4 ctvos.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO
 VALOR EN CIFRAS GRANDES
 5 CENTAVOS



Enteros franqueados en exceso de 1 ctvo. el superior e inferior, y de 3 ctvos. el del centro. El superior tiene la impresión del negro muy desplazada hacia abajo 7mm. por lo que no tiene pie de imprenta y aparece una parte de otro arriba. El inferior, circularado el 15 de septiembre de 1887 de Lima a Hamburgo, va suplementado con 10 centavos para cubrir los derechos de certificado.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO
VALOR EN CIFRAS GRANDES
3 + 3 CENTAVOS



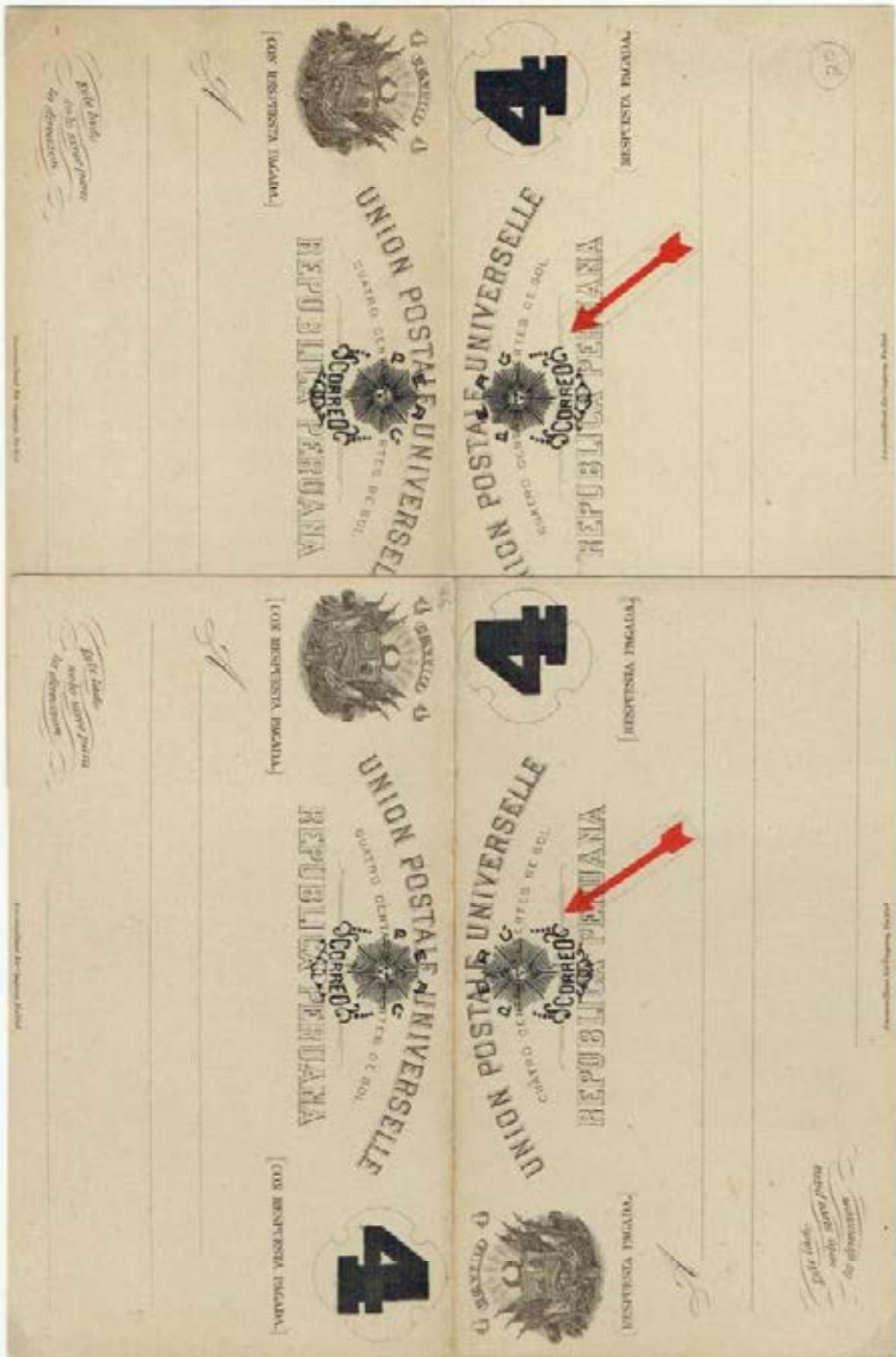
Enteros Sol tipo 2 ida, 3 vuelta en el superior y Sol tipo 3 en la ida y 2 en la vuelta el inferior. Circularon a Rosario (Argentina) y Londres con franqueos complementarios de 1 ctvo. en los dos sentidos.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO
 VALOR EN CIFRAS GRANDES
 3 + 3 CENTAVOS



Tarjeta con sobrecarga en color gris azulado Sol de impresión diferente y tipo II en la ida y tipo III en la vuelta. Circuló de Callao a Hamburgo en 1893. Sólo suplementó la ida para pagar el tránsito por el Canal de Panamá, según lo indica el remitente.

TARJETAS
1884 SOL SOBRECARGADO
VALOR EN CIFRAS GRANDES
4 + 4 CENTAVOS



La superior sol tipo III en la ida y tipo II a la vuelta. La inferior Sol tipo II en la ida y tipo III a la vuelta.

TARJETAS
 1884 SOL SOBRECARGADO
 VALOR EN CIFRAS GRANDES
 5 + 5 CENTAVOS



Enteros con franqueos inadecuados circulados a Alemania.

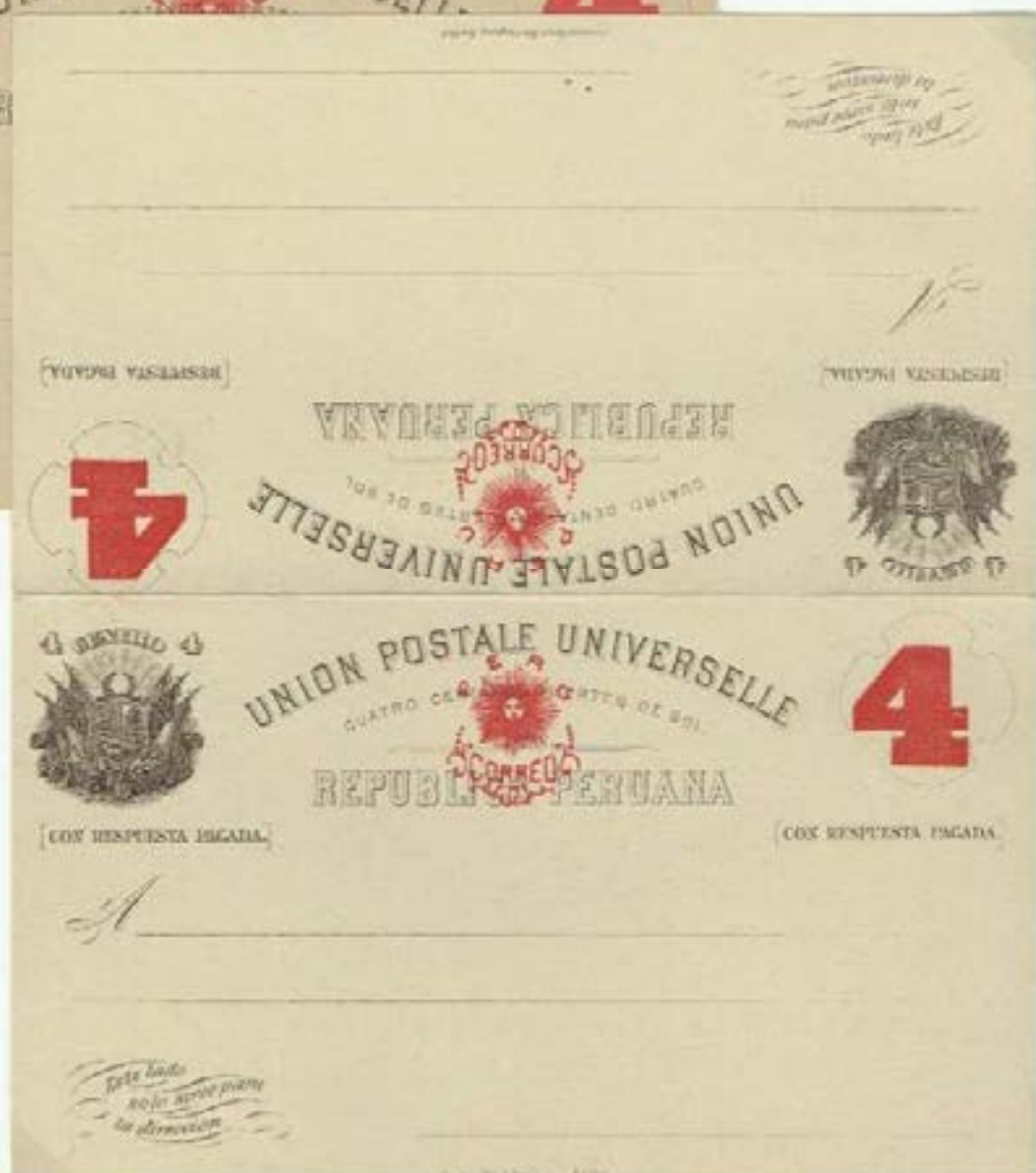
TARJETAS

1885 SOBRECARGAS DE COLOR AZUL
3 CENTAVOS



Los tres superiores, tonos y Soles diferentes. El cuarto tiene la habilitación muy desplazada hacia arriba. En el inferior, se utilizó por error una tarjeta de 4 ctvos. Sólo un par de piezas conocidas.

TARJETAS
1885/86 SOBRECARGADAS
4 + 4 CENTAVOS



Colores rojo claro tipo II y III el superior y oscuro tipo III y II el inferior.

TARJETAS
 1885 SOBRECARGAS DE COLOR AZUL
 3 CENTAVOS



Entero de Lima a Suiza con franqueo complementario de 1 ctvo. para pagar el tránsito por Panamá.



Entero tasado a su llegada a N.Y., por no llevar el 1 ctvo. del tránsito por Panamá, con 2 ctvos.



Entero tasado a su llegada a Italia, por falta de 1 ctvo. del tránsito por Panamá, con 5 centesimi.

TARJETAS
 1885/86 SOBRECARGAS DE COLOR ROJO
 4 + 4 CENTAVOS

Entero doble
 color rojo
 circulado a
 Guayaquil
 Ecuador.
 Raro destino.



Entero color rojo
 oscuro, circulado
 de Lima a Madrid
 vía Londres el 22
 de junio de 1895.
 La respuesta unida
 a la ida volvió a
 Lima el 1
 septiembre de
 1895.

TARJETAS
 1893 SOL SOBRECARGADO
 HABILITADO 2 CENTAVOS EN 3 LINEAS



Entero con el "DOS" casi plano y Sol tipo II circulado el 24 de junio de 1895 de Lima a Bruselas por la vía de Magallanes 3. Ctvos.



Entero con el "DOS" casi plano y el Sol tipo III, circulado a Tonkin, destino de gran rareza, desde Lima. Fue franqueado con 4 ctvos. para la vía de Panamá pero circuló vía San Francisco que sólo costaba 4 ctvos., según se aprecia en el frente, donde pasó el 6 abril 1897, después pasó por Hong Kong el 10 de mayo, llegando a su destino el día 14. (Haipon - Tonkin) en el reverso.

TARJETAS
 1893 SOL SOBRECARGADO TIPO III
 HABILITADO 2 CENTAVOS EN 3 LINEAS



Entero con el "DOS" diagonal (45°). Uno impresión calcada y el otro invertida, esta última no catalogado hasta la fecha



Entero con el "DOS" diagonal (45°), circulado a Wellington (Nueva Zelanda) por la vía de San Francisco. Salió el 28 de mayo de 1894 de Huayanca y llegó el 14 de agosto

TARJETAS
 1895 SOL SOBRECARGADO TIPO II
 VALOR CIFRAS GRANDES AZUL CLARO
 4 CENTAVOS



Enteros de 4 ctvos. para países extranjeros por la vía del Canal de Panamá, sin embargo el inferior al pagar 1 ctvo. por el alcance (Correo de última hora) debió de ir por la vía de Magallanes.

TARJETAS
 1895 SOL SOBRECARGADO TIPO III
 VALOR CIFRAS GRANDES AZUL OSCURO
 4 CENTAVOS



Enteros de 4 ctvos. para países extranjeros por la via de Panamá. El inferior lleva 1 ctvo. suplementario para pagar el alcance (Correo de última hora).

TARJETAS

1896/97 NUEVA HABILITACION CIFRAS DELGADAS
1 CENTAVO



El entero superior tiene doble impresión de la habilitación para 1 ctvo. Los dos inferiores van suplementados con 3 ctvos. para completar los 4 ctvos. de la tarifa al extranjero por la vía de Panamá. El Sol es del tipo IV.

TARJETAS

1896/97 NUEVA HABILITACION CIFRAS DELGADAS
2 CENTAVOS CON 5 FLORES DE LIS



Enteros de 2 ctvos. para el correo interior. El inferior a Sarajevo (Bosnia) va suplementado con 2 ctvos. para pagar los 4 ctvos. de extranjero or la vía de Panamá. El Sol es el tipo IV.

TARJETAS

1896/97 NUEVA HABILITACION CIFRAS DELGADAS
2 CENTAVOS CON CUATRO FLORES DE LIS



Enteros con sólo 4 Flores de Lis encima del 2. Estos son los últimos Enteros con sobrecarga Sol y pertenecen a un tipo especial que tiene unos espacios blancos entre el Sol y los rayos. Tipo IV. El central a Chile, está correctamente franqueado. El inferior, a Alemania, suplementado con 3 ctvos. cubre 1 ctvo. del tránsito por Panamá y 1 ctvo. del correo de última hora (Alcance) según el tampón estampado en el centro.

TARJETAS
31 DIC 97 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
1 Y 2 CENTAVOS



Enteros de 1 centavo. El superior tiene una altura de 26 mm. entre el 1 y la base de centavo, el inferior tiene 28 mm. Esta variedad no la menciona ningún catálogo.



Enteros de 2 centavos con sobrecargas azul oscuro y claro. El superior tiene una altura entre el 2 y centavos de 29 mm., el inferior 31 mm. y DOS en línea en vez de en curva. Estas variedades no las menciona ningún catálogo.

TARJETAS
 31 DIC 97 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
 1 CENTAVO



Enteros previstos para correo urbano como se usó el superior, los otros dos a Canadá y a Alemania, van suplementados con 3 ctvos. para cumplir las tarifas correspondientes. El inferior tiene la sobrecarga alta de 28 mm.

TARJETAS
 31 DIC 97 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
 2 CENTAVOS



Entero complementado con 2 ctvos. para cumplir la tarifa de 4 ctvos. a Estados Unidos.



Entero Certificado a Valparaíso (Chile) con franqueo complementario de 16 centavos.



Entero con la sobrecarga alta complementado con 2 ctvos. para cumplir la tarifa a Africa via Panamá e Inglaterra. Va dirigido a Pretoria Africa del Sur, rarísimo destino. Tardó casi dos meses en llegar a su destino.

TARJETAS
 31 DIC 97 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
 2 + 2 CENTAVOS



Entero doble con
 impresión azul
 oscuro.



Entero doble con
 Impresión azul
 Claro circulado a
 Hamburgo, mata-
 Sellaron también
 La respuesta para
 Completar la tarifa
 De 4 ctvos. de la
 Vía Canal de
 Panamá

TARJETAS
 1898 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
 1 Y 2 CENTAVOS EN NUEVOS COLORES



El Entero superior circuló en el interior de Lima, los otros tres fueron cumplimentados hasta 4 ctvos. para completar la tarifa de 4 ctvos. a Europa por la vía de Panamá.

TARJETAS

1898 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
3 Y 4 CENTAVOS CON EL EDIFICIO AÑADIDO



Entero Certificado dirigido a Londres por lo que fue complementado con 1 ctvo. + 10 de los derechos de Certificado.



Entero con el fondo negro desplazado a la derecha y dirigido a Ciudad del Cabo en Sud-Africa.



Entero color negro intenso.



Entero color gris.

TARJETAS
 1898 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
 3 + 3+ Y 4 + 4 CON EL EDIFICIO AÑADIDO



Enteros dobles de 3 + 3 y 4 + 4 ctvos., el superior circulado a Ciudad del Cabo via Panamá - Londres y el inferior certificado dirigido a Praga - Austria (en aquella época 1913)

TARJETAS 1898 1ª SERIE DE VISTAS

21 NOVIEMBRE 1898

Primera fecha de circulación conocida de las Series de vistas



A pesar de llevar 1899 estampado, las tarjetas se pusieron en circulación en 1898 como demuestran los de 2 y 4 centavos de fecha 21 Nov 1898, ambas 1er. día conocido de circulación según Herbert Moll.

TARJETAS
 1898 1ª SERIE DE VISTAS
 ERRORES



Error en la impresión en seco del busto del Presidente Pierola. Las de 1 y 2 centavos, doble impresión; la inferior doble, una invertida. Estas variedades son muy escasas.

TARJETAS
 1898 1ª SERIE DE VISTAS
 1 CENTAVO

1899 PEQUEÑO



Entero circulado de Trujillo a Auckland, Nueva Zelanda, por la vía de San Francisco. Se tuvo que complementar con 3 centavos para pagar la tarifa.

1899 GRANDE



Entero circulado de Huancayo a Lima correo interior 2 ctvos. por lo que se le agregó un sello de 1 ctvo.

TARJETAS
 1898 1ª SERIE DE VISTAS
 2 CENTAVO

1899 PEQUEÑO



Entero de Lima a Valparaiso (Chile) complementado con 2 ctvos.

1899 GRANDE



Entero circulado en el interior de Perú de Callao a Trujillo.

TARJETAS
 1898 1ª SERIE DE VISTAS
 3 CENTAVOS

1899 PEQUEÑO



Entero de Lima a Viena por la vía de Panamá, franqueado con 1 ctvo. para completar los 4 ctvos.

1899 GRANDE



Entero de Lima a Estrasburgo por la vía de Panamá franqueado con 1 ctvo. para completar los 4 ctvos.

TARJETAS
 1898 1ª SERIE DE VISTAS
 4 CENTAVOS

1899 PEQUEÑO



Entero circulado de Lima a Alemania con la tarifa correcta. Via Panamá.

1899 GRANDE



Entero enviado desde Acapulco por barco de guerra alemán a Berlin y reexpedido a Kiel y Dresden. El franqueo alemán complementario es rarísimo.

TARJETAS
1899 (1900) 2ª SERIE DE VISTAS
1 Y 2 CENTAVOS



Entero tarifa 1 ctvo. urbana. Circuló en Lima como felicitación de Año Nuevo 1900 del cambio de Siglo.



Entero tarifa 2 ctvos. correo interior. Circuló de Lima a Arequipa como felicitación de Año Nuevo 1900 del cambio de Siglo.

TARJETAS
1899 (1900) 3ª SERIE DE VISTAS
1 CENTAVO



Entero circulado a Chile por lo que hubo de ser complementado con 2 centavos.

ERROR "DLL" EN VEZ DE "DEL"



Entero circulado el 5 de enero de 1900 a París, donde llegó el 4 de febrero. Va suplementado con 3 centavos para cubrir la tarifa a Europa por la vía de Panamá (4 centavos). Este error no lo menciona ningún catálogo hasta la fecha.

Estas tarjetas son escasísimas.

TARJETAS
1899 (1900) 3ª SERIE DE VISTAS
2 CENTAVOS



Entero de 2 ctvos. tarifa interior de Perú. Esta cerculó de Lima a Casma al norte del país.



Entero circulado a Chile por lo que tubo que ser complementado con 1 ctvo.

Estas tarjetas son escasísimas.

TARJETAS
 1899 (1900) TARJETAS DE FELICITACION
 DEL AÑO NUEVO 1900
 1 CENTAVO



Entero de 1 ctvo. correspondiente a la tarifa urbana. Este circuló en el interior de Lima.



Entero dirigido a Viena por lo que fue complementado con 3 centavos, tarifa via Panamá 4 ctvos.

En el reverso "D. Desea a Ud. feliz año. Enero 1º de 1900"

TARJETAS
1899 (1900) TARJETAS DE FELICITACION
DEL AÑO NUEVO 1900
2 CENTAVOS



Entero de 2 ctvos. tarifa del correo interior de Perú. Este Circuló de Oraya a Cerro de Pasco.



Entero enviado a Lagos (Nigeria, Costa Oeste de África) donde llegó el 13 de Febrero de 1900. Rarisimo destino.

En el reverso "D. ... Desea a Ud. Feliz año. Enero 1° de 1900"

TARJETAS
 1900 (1901) 4ª SERIE DE VISTAS
 1 Y 2 CENTAVOS



Los de 1 centavo tienen el error "DLL", los de 2 centavos "PERU" sin acento. El inferior va dirigido a Moscú (Rusia) con franqueo para la vía de Panamá.

TARJETAS
 1900 (1901) 4ª SERIE DE VISTAS
 4 CENTAVOS



Los superiores impresión verde oscuro y negro. Los inferiores, azul oscuro y marrón. El 3º impresión calcada del Presidente Romana y el cuarto dirigido a Gibraltar, destino muy raro.

TARJETAS
 1900 (1901) TARJETAS DE FELICITACION 1901
 PRESIDENTE ROMANA
 1 CENTAVO



Enteros de 1 ctvo. para correo urbano. A la del centro le falta la estampación del azul. El inferior circuló en el interior de Lima. Usadas son muy escasas.

TARJETAS
 1900 (1901) TARJETAS DE FELICITACION 1901
 PRESIDENTE ROMANA
 2 CENTAVO



Enteros de 2 centavos para correo interior de Perú. El del centro es doble impresión anverso y reverso faltando la imagen del Presidente en una de ellas. El inferior circulado a Buenos Aires, va complementado con 1 ctvo. en el reverso. Usadas son muy escasas.

TARJETAS
 1902 NUEVA CENTRAL DE CORREOS Y NUEVO VALOR
 1 CENTAVO
 ERRORES



La superior sobrecarga invertida, la del centro doble impresión, una invertida, circularada (probable pieza única conocida) y la inferior estampada sobre cuatro centavos en vez de tres.

TARJETAS

1902 NUEVA CENTRAL DE CORREOS

1 CENTAVO

ERRORES



Pruebas sobre tarjetas de 4 centavos con dobles y triples impresiones. Finalmente no se utilizaron.



Sobre tarjetas de 3 centavos utilizadas para esta habilitación.

El 1º doble impresión, el 2º triple, una invertida, del nuevo valor de un tipo no adoptado, el 3º doble impresión del valor y edificio, 4º doble del edificio en granate y gris. Todos estos errores son muy raros.

TARJETAS
1902 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
2 CENTAVOS SOBRE 4



Estas dos tarjetas en nuevo y usado, **únicas conocidas**, son las catalogadas en Higgins & Gage y en H. Moll con el n° 54, pero dado que ninguno de ellos las habían visto, cometieron el error de suponer que eran 2 sobre 3 ctvos. con utilización gruesa, en vez de 4 ctvos., posiblemente por partir de la misma fuente de información. La usada circuló el 24 de marzo de 1904 de Callao a Rotterdam (Holanda) y va complementada con 2 ctvos. para completar la tarifa a Europa por la vía de Panamá.

TARJETAS
1902 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
2 CENTAVOS SOBRE 4



Estas tarjetas de 2 ctvos. sobre 4 ctvos. de 1898, similares a las anteriores pero con la Central de Correos en negro, no están catalogadas en ningún sitio. Aquí se exponen en dos tonos, gris y negro. Zimmer las cita en DIE GANZSACHE vol. 2, pág. 62/64. Sólo se conocen **tres ejemplares**, aunque posiblemente existe alguno más. El superior, de Trujillo a Lima, no necesita franqueo complementario. El inferior lleva 2 centavos adicionales para cubrir la tarifa a Europa por la vía de Panamá.

TARJETAS
 1902 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
 2 CENTAVOS



La 1ª y la 2ª tienen el 2 tipo I, pero la sobrecarga en diferentes tonos. La 3ª y la 4ª, tienen el 2 de tipo II. Una tiene doble sobrecarga y la otra la tiene invertida. Ambas piezas son muy raras.

TARJETAS
 1902 NUEVA CENTRAL DE CORREOS
 2 CENTAVOS



Este ejemplar tiene el 2 pequeño tipo III. Es la de la figura 1ª del catálogo Higgins & Gage. Probablemente pieza única conocida.



2 centavos sobre la tarjeta de 1898 que ya tenía la estampación del edificio de Correos en negro. Circuladas son escasísimas.

TARJETAS

1906 NUEVA IMPRESIÓN DE LA AMERICAN BANK COMPANY N.Y.



Tarjetas Muestra y piezas únicas conocidas de 1, 2 y 4 centavos con nuevo pie de imprenta e impresión directa del Edificio de Correos más pequeño que los anteriores.

TARJETAS

1906 NUEVA IMPRESIÓN DE LA AMERICAN BANK COMPANY N.Y.
1 CENTAVO Y 2 CENTAVOS



Entero de 1 centavo dirigido a Italia, tasándose en destino con 50 centavos por falta de franqueo.



Entero con destino a Sumatra (India Holandesa). Rarisimo destino.



Error en el Entero base 2 centavos sobre Cuatro en vez de Dos.

TARJETAS
 1906 NUEVA IMPRESIÓN DE LA AMERICAN BANK COMPANY N.Y.
 4 CENTAVOS



Enteros con y sin franqueo complementario a Indias Holandesas y Prusia, este último el 1 crvo. corresponde a un alcance (Correo de última hora)



Error en el Entero base. 4 centavos sobre Dos en vez de Cuatro. Va dirigido a El Cairo (Egipto), raro destino.

TARJETAS
1910 ENTERO DE 3 CENTAVOS DE 1898
HABILITADO PARA 1 CENTAVO



Sobrecarga en azul claro.



Sobrecarga en ultramar.



Doble estampación de la Central de Correos en azul. Pieza única conocida.

TARJETAS
 1913 NUEVO DISEÑO
 2 CENTAVOS

ENTEROS SIN ESCUDO DE PERÚ TROQUELADO EN SECO



Entero de 2 ctvos., tarifa interior de Perú. Circuló de Paita a Callao en marzo de 1914.



Entero circulado a Hamburgo por la vía de Panamá y Nueva York con franqueo complementario en exceso de 2 ctvos.

TARJETAS
1913 NUEVO DISEÑO
1, 2 Y 4 CENTAVOS



Escudo de Perú troquelado en seco. Estas tarjetas circularon muy poco y son todas escasisimas sobre todo la de 1 centavo.

TARJETAS
1914 OFICINA PRINCIPAL DE CORREOS
4 CENTAVOS

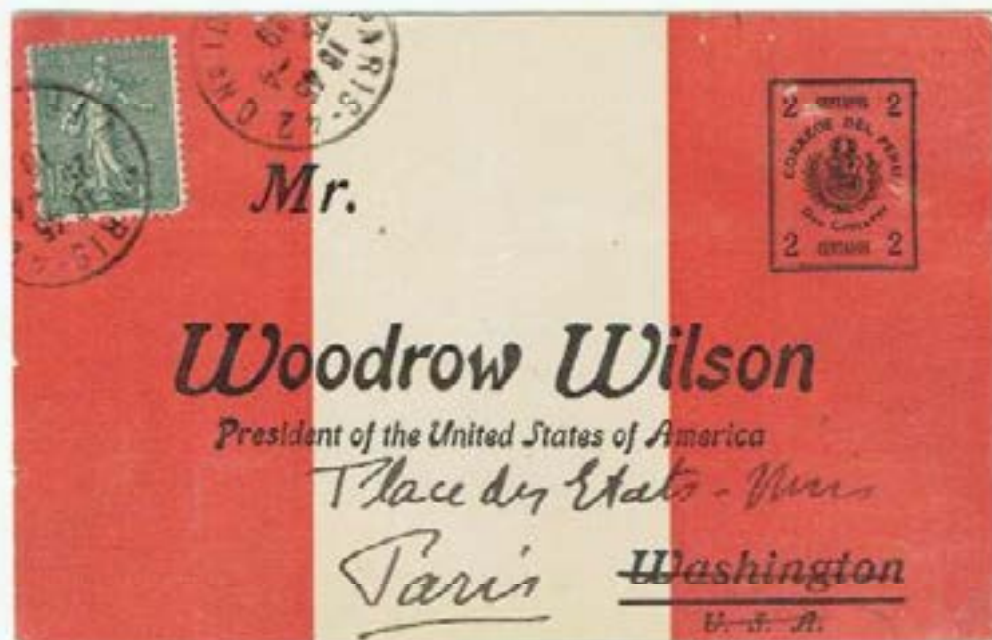
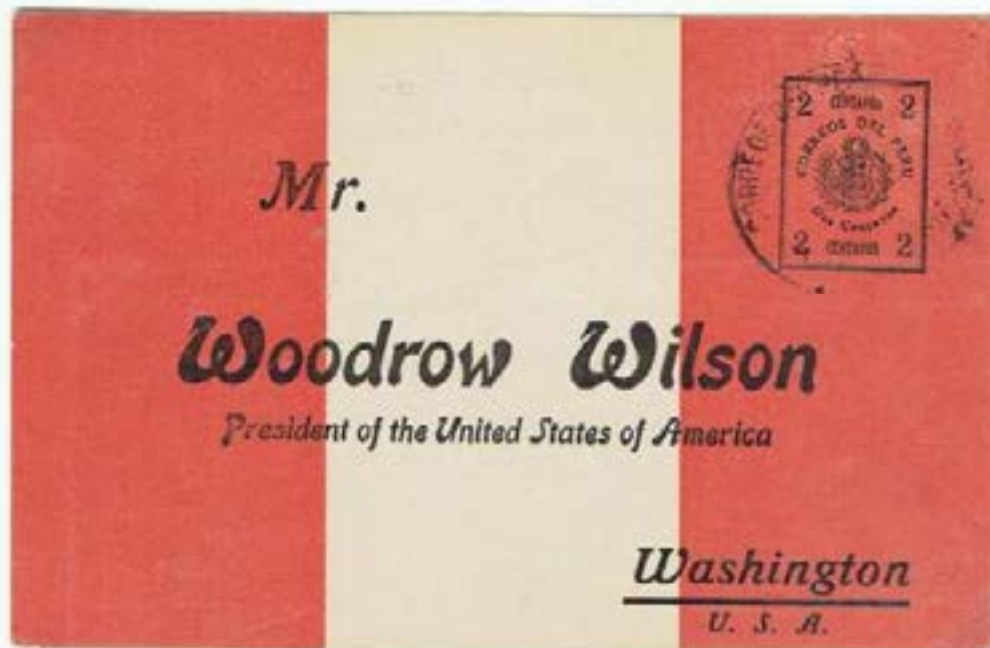


Imagen del Presidente Guillermo E. Billinghurst y vista del puerto de Callao con el proyecto del puente de San Lorenzo, no ejecutado hasta la fecha.



Entero dirigido a Luanda (Angola), Colonia Portuguesa en aquella época. Raro destino.

TARJETAS
1919 ESCUDO DE PERU
2 CENTAVOS



Entero preimpreso dirigido al Presidente de Estados Unidos Woodrow Wilson, pidiendo su intermediación en el conflicto con Chile sobre el retorno de Tacna a Perú mediante plebiscito (varias veces aplazado).

CARTA POSTAL

1896 ESCUDO DE PERU 3 CENTAVOS

En el año 1896 se emitieron las primeras cartas postales, impresas por American Bank Note Company, siendo Director General de Correos Camilo Salmón. Se dispuso que estas cartas serían usadas únicamente para el interior de la República. Asimismo, no debían exceder de quince gramos, todo exceso se consideraba como correspondencia ordinaria insuficientemente franqueada.



Pruebas de la American Bank Note Company N.Y. con taladros, sobrecarga SPECIMEN y números de control F5164 y F4063. La inferior es sobre papel cartón y es más grande que la parte interior dentada del entero tipo. Es la única conocida hasta la fecha.

CARTA POSTAL
1896 ESCUDO DE PERU
3 CENTAVOS



Entero con franqueo complementario indebidamente dirigido al extranjero, Panamá, donde fue multado y franqueado con sello de Panamá. Probable franqueo mixto único de este tipo.



Entero con franqueo complementario indebidamente dirigido a Transvaal. Corresponde al formato grande y color rojo intenso.

CARTA POSTAL

1896 ESCUDO DE PERU

3 CENTAVOS

Carta Postal



Señor W. Harke Sr. med.

Allemansa
Kiel Ausch-Krauthaus
Auenstrasse

HOTEL DEL FERRO-CARRIL

MATUCANA

A 7.788 PIES SOBRE EL NIVEL DEL MAR

Este magnifico y recién reconstruido Establecimiento está situado en la misma Estación.

Cuartos Amueblados

GRAN SURTIDO DE LIGORES

Vinos, Cerveza y Cigarros
DE LAS MEJORES MARCAS

DEPARTAMENTOS PARA FAMILIAS

SALON DE MUSICA
COCINA EUROPEA Y CRIOLLA
Baños, Pensiones.

La zona prepara Almuerzos y Comidas especiales, para los trenes extraordinarios con aviso anticipado.
Se preparan bebidas embotelladas para pasajes.

JULIO SCHULTZ
Propietario

Todos los Domingos hay Tren de Hierro

Almuerzo especial para los Pasajeros a un sol



HOTEL GHOSICA

A 2.800 PIES DE ELEVACION

Julio Schultz



Cuartos Amueblados - Departamentos para Familias - Salón para Banquetes
COCINA EUROPEA Y CRIOLLA
Se reciben pensionistas por días o por meses - Vinos y Licores
Extranjeros y del País
Baños - Restaurantes - AL PLACER

Enteros con impresión de publicidad en la parte posterior.

CARTA POSTAL
1899 PRESIDENTE ROMANA
ESTAMPACION EN SECO
3 CENTAVOS

Segunda emisión de Cartas postales, impresas por Stolte en Lima, con la imagen del presidente Nicolás de Pierola, en relieve. Tarifa nacional de 3 centavos.



Entero circulado de Chiclayo a Pto. Eten.



Entero circulado Cajamarca a Trujillo.
Enteros utilizados debidamente por el interior de Perú.

CARTA POSTAL
1901 PRESIDENTE ROMANA
3 CENTAVOS



Los dos superiores impresión fina en dos tonos de azul y sobre cartulina de calidad. Los dos inferiores impresión burda sobre cartulina rugosa en tonos diferentes.

CARTA POSTAL
 1901 PRESIDENTE ROMAÑA
 3 CENTAVOS



El Entero superior tiene la estampación del PRESIDENTE muy desplazada (15mm a la izquierda). El inferior está dirigido al propio Presidente de Romaña desde Mollendo el 16 de Octubre de 1901.



Entero con franqueo complementario indebidamente dirigido al extranjero, Amsterdam (Holanda). Lleva 19 ctvos. en sellos para cubrir los 22 ctvos. de la tarifa para Europa.

CARTA POSTAL
1924 PRESIDENTE LEGUIA
10 CENTAVOS

Esta Carta Postal, impresa por American Bank Note Co. Reproduce un sello de 10 centavos con la imagen del Presidente Augusto B. Leguía, quien fue depuesto en agosto de 1930. Los sellos fueron resellados con un escudo. Sin embargo, las cartas continuaron.



Prueba fotográfica en gris sin pie de imprenta bajo el sello.



Prueba impresa en negro de la American Bank Note Co., esta vez ya con pie de imprenta como se imprimieron los definitivos. Única conocida hasta la fecha.

CARTA POSTAL
1932 AEROPOSTAL



Carta Postal via Aeropostal volado en 1932 de Lima a Madrid (República de España).



Estos Enteros fueron impresos por el Correo peruano, probablemente para promocionar los servicios de la Compañía Francesa Aeropostal, que empezó a funcionar en 1930. La Carta felicita las Navidades y el Año Nuevo y especifica que el servicio Europa y África cuesta 25 ctvos. que hay que franquear con sellos, como se hizo el 26 de Diciembre de 1931 en el Entero inferior. Estas piezas son muy escasas.

FAJAS POSTALES 1896-8 MANCO CAPAC Y PIZARRO

Este servicio postal también fue puesto en uso por el Director General de Correos, Don Camilo Salmán, con valores de 1, 2, 5 y 20 centavos. La primera emisión tiene las imágenes de Manco Capac y Francisco Pizarro. La tarifa inicial, año 1896, indicaba un centavo por cada 100 gramos. De periódicos, dentro de la República, y dos centavos para el exterior. Via Panamá fue tres centavos.



1, 2, 5 y 20 centavos.

FAJAS POSTALES

1896 MANCO CAPAC

1 CENTAVO AZUL



Fajas en distintos tonos y destinos diferentes. El de Nueva York va suplementado con 2 ctvos. para cubrir el tránsito por el Canal de Panamá.

FAJAS POSTALES
1896 MANCO CAPAC
2 CENTAVOS



Fajas a destinos diferentes

FAJAS POSTALES

1896 PIZARRO
5 Y 20 CENTAVOS



El central Certificado, el inferior reentelado interiormente para que resistiera mejor.

FAJAS POSTALES

1898 MANCO CAPAC

1 CENTAVO VERDE



Fajas en distintos tonos y diferentes destinos.

FAJAS POSTALES
1 CENTAVO



Faja con el Presidente Pierola estampado en seco. Hasta la fecha ningún catálogo la menciona. Posible pieza única. Esta circuló en mayo de 1901.



Faja con el escudo de Lima estampado en seco. Previsto para uso local.

FAJAS POSTALES
1901 ESCUDO DE LIMA
1 CENTAVO



Faja de Cajamarca a Chachapoyas. Circulada el 9 Nov. de 1901



Faja circulada de Lima a Amsterdam en 1901 con franqueo complementario de 17 centavos probablemente por exceso de peso, a parte del tránsito por Panamá

FAJAS POSTALES
1902 PRESIDENTE ROMANA
1 CENTAVO



Fajas circuladas en el interior de Perú. Tienen distintos tonos de verde. Estos enteros usados son muy escasos. Fueron impresos por Stolte de Lima.